

NOTIFICARE PROIECT

REABILITARE POD IN SAT MOSCU, ORAS TÂRGU BUJOR, JUDEȚUL GALAȚI



Beneficiar: ORAȘUL TÂRGU BUJOR

Elaborator: S.C. CREATIVE DALI DESIGN S.R.L. Galați

Faza: D.O.A.



A. PIESE SCRISE



CUPRINS

A. PIESE SCRISE

1. Date generale de localizare a proiectului	4
1.1. Denumire proiect	4
1.2. Amplasamentul proiectului	4
1.3. Adresa obiectivului	
1.4. Incadrare in planurile de urbanism/amenajarea teritoriului aprobate/adoptate	4
1.5. Bilantul teritorial - suprafata totala, suprafata construita, suprafata spatii verzi	4
2. Descrierea sumara a proiectului	5
3. Modul de asigurare al utilitatilor	8

B. PIESE DESENTATE

01	Plan de incadrare in zona
02	Plan de situatie
03	Sectiune si vedere longitudinala
04	Sectiune transversala structura noua
05	Sectiune transversala structura existenta
06	Profile transversale tip pe zona rampelor de acces
07	Profile transversale tip pe zona zidurilor de sprijin a rampelor de acces
08	Profil transversal tip albie



1. Date generale de localizare a proiectului

Podul peste raul Chineja, in sat Moscu. Podul asigura continuitatea drumului local in intravilanul localitatii Moscu, drum ce face legatura intre zona locuita de pe malul drept a localitatii cu drumul judetean DJ242B.

Orașul Tirgu Bujor este situat în partea central-estică a județului Galați, la 53 km distanță de municipiul Galați și la 52 km distanță de municipiul Bârlad. Este situat în Colinele Covurluiului, în lunca pâraielor Chineja-Bujor, traversat de fiecare din acestea pe câte 2 km, care-i separă intravilanul în 3 părți (Tirgul, în V, centru și Golășei, în E). Conform Regulamentului de stabilirea importanței construcțiilor, Anexa 2a, podul face parte din categoria de importanta c - construcții de importanta normala.

1.1. Denumire proiectului

“REABILITARE POD IN SAT MOSCU, ORAȘ TÂRGU BUJOR, JUDEȚUL GALAȚI”

Incadrarea proiectului conform anexelor nr.1 si 2 din HG nr. 445/ 2009.

Conform HG nr. 445/ 2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, proiectul propus se incadreaza in anexa nr. 2, pct. 10, lit. e.

1.2. Amplasamentul proiectului.

Obiectivul prezentei documentatii este podul peste raul Chineja, in sat Moscu. Podul asigura continuitatea drumului local in intravilanul localitatii Moscu, drum ce face legatura intre zona locuita de pe malul drept a localitatii cu drumul judetean DJ242B.

Proiectul propus nu are impact transfrontalier. Vecinatati.

Amplasamentele studiate prin prezentul proiect sunt situate in intravilanul satului Moscu, judetul Galati, **fiind delimitate pe laturi de proprietati private si de stat.**

1.3. Adresa obiectivului.

Intravilanul satului Moscu, judetul Galati.

Date de identificare a titularului proiectului: oras Tg. Bujor, sat Moscu, judetul Galati reprezentata prin primar Ion Andone.

1.4. Incadrarea in planurile de urbanism/amenajarea teritoriului aprobate/adoptate.

Conform certificatului de urbanism eliberat in scopul intocmirii documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii, proiectului tehnic ***“REABILITARE POD IN SAT MOSCU, ORAȘ TÂRGU BUJOR, JUDEȚUL GALAȚI”***

1.5. Bilantul teritorial - suprafata totala, suprafata construita, suprafata spatii verzi.

Suprafata totala al orasului Tg Bujor este de 1616,00 ha.

Suprafata de teren construita este de 2.610,00 mp.

Suprafata de spatii verzi nu va fi afectata de implementarea proiectului ***“REABILITARE POD IN SAT MOSCU, ORAȘ TÂRGU BUJOR, JUDEȚUL GALAȚI”***

Beneficiar: Orașul Târgu Bujor

Faza: D.O.A.

2. Descrierea sumara a proiectului

Descrierea solutiei tehnice

Documentatia Tehnica privind lucrarea “**REABILITARE POD IN SAT MOSCU, ORAȘ TÂRGU BUJOR, JUDEȚUL GALAȚI**” a fost dezvoltat avand ca baza de plecare urmatoarele:

-  studiul topografic;
-  studiul geotehnic;

In cadrul proiectului au fost vizate urmatoarele tipuri de lucrari:

- Lucrari de realizare infrastructura;
- Lucrari de realizare suprastructura;
- Lucrari de realizare cale pe pod;
- Lucrari de realizare rampe de acces pe pod;
- Lucrari de amenajare albie;

Descrierea solutiei tehnice

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor), din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți: **rezultă categoria de importanță C – lucrări de importanță normală.**

a. Lucrari pentru structura existenta

Lucrari de reabilitare a timpanelor

- Se demoleaza aripile.
- Pe conturul elevatiei timpanelor, se demoleaza betonul degradat si se curata armaturile corodate prin sablare.
- Se inlocuiesc armaturile la care diametrul s-a redus cu 20%, prin operatia de sablare.
- Se pasivizeaza armaturile cu mortar monocomponent pe baza de ciment, polimeri sub forma de pulbere si inhibitori de coroziune.
- Se aplica mortarul de reparatii special, pe baza de lianti hidraulici.
- Dupa finalizarea tuturor lucrarilor de reparatie si consolidarea a infrastructurii, se aplica un strat de protectie anticoroziva a betoanelor.

Lucrari de reabilitare a rampelor de acces

- Se vor executa lucrari de largire a terasamentelor pentru asigurarea gabaritului partii carosabile de 6,50 m.
- Pentru realizarea lucrarilor de largire a terasamentelor se vor realiza pe o lungime 5,00 m pe malul stang ziduri de sprijin din beton armat C30/37.
- Se va reface sistemul rutier pe rampe. Alcatuirea sistemului rutier este:
 - strat de forma din balast: 10 cm;
 - strat de fundatie inferior din balast: 15 cm;
 - Strat de fundatie superior din piatra sparta: 12 cm;
 - Strat de nisip: 2 cm;
 - Hartie Kraft sau folie de polietilena;
 - Dala din beton de ciment rutier BcR 4,5: 20 cm.
- Racordarea rampelor de acces cu podul se va realiza prin pereu din beton.
- Pereul va fi realizat din beton C30/37 armat cu plasa sudata (100x100x6 mm), cu o grosime de 15 cm, asternut pe un strat de nisip in grosime de 5 cm. La baza pereului se va realiza o grinda de capat din beton C30/37 avand o grosime de 40 cm si o inaltime de 80 cm.

- Pe rampele de acces, de o parte și de alta a apartii carosabile pe o lungime de 25,0 m, se vor monta parapete de protecție de tip H4b.

Lucrari de refacere a cai rutiere pe pod

- Se monteaza parapetul parapetul directional pe zona rampelor si pe pod tip H4b.
- Se va demola dala existenta de beton si se va reface sistemul rutier cu urmatoarea structura:
 - strat de forma din balast: 10 cm;
 - strat de fundatie inferior din balast: 15 cm;
 - Strat de fundatie superior din piatra sparta: 12 cm;
 - Strat de nisip: 2 cm;
 - Hartie Kraft sau folie de polietilena;
 - Dala din beton de ciment rutier BcR 4,5: 20 cm.

Nota!!!!

Parapetul directional tip H4b se va monta la aceeasi inaltime pe structura existenta si pe structura noua. Se pastreaza aceeasi inaltime intre lisa parapetului si suprafata de rulare.

b. Lucrari pentru structura noua

1. Semnalizare lucrari de santier:

Avand in vedere configuratia amplasamentului, desfasurarea traficului in perioada executiei noului pod, nu este posibila, motiv pentru care se impune devierea traficului pe o varianta ocolitoare.

Vor fi prevazute semnalizari si marcaje rutiere conform SR 1848-1.7, atat pe perioada executiei cat si definitive, pentru reglementarea prioritatii si pentru restrictionarea vitezei la 30 km/h.

2. Executie infrastructura:

- Se executa sapatura pana la cota prevazuta in proiect;
- Se compacteaza terenul;
- Se executa o perna din piatra sparta de 1,50 m grosime, armata cu geogrilă biaxiale.
- Se executa stratul de egalizare de 10 cm grosime, din beton C8/10.
- Se executa radierul infrastructurii. Grosimea radierului va fi de 70 cm si va fi realizat din beton armat de clasa C30/37, turnat monolit.
- Se executa elevatiile infrastructurii sub forma a doi pereti lamelari cu grosimea de 50 cm si inaltimea de 3.01/3.08 m. La partea superioara a elevatiilor se vor lasa mustati de armatura pentru realizarea articulatiei.
- Se hidroizoleaza infrastructura cu o solutie pe baza de bitum. Solutia se aplica doar pe suprafetele care vor fi in contact cu solul, in permanenta. Elevatiile vor fi prevazute cu orificii pentru montarea tevilor din PVC Ø110 mm, necesare pentru evacuarea apelor colectate de drenurile ce vor fi executate in spatele elevatiei.
- La sfarsitul lucrarilor pe toate suprafetele de beton exterioare, se va aplica o vopsea anticoroziva.

3. Executie suprastructura:

- Se cofreaza, armeaza si se betoneaza dala monolita. Dala va fi realizata din beton armat C30/37 si va fi prevazuta cu pante transversale tip acoperis de 2%. Grosimea dalei va fi cuprinsa intre 55 cm in zona centrala pana la 49 cm la marginea acesteia. Dala va asigura un gabarit intre parapeti de 5,50 m si va fi delimitata de lisa parapetului, ce va avea latimea de 55 cm, pe care se va monta parapetul directional tip H4b. La sfarsitul lucrarilor pe toate suprafetele de beton exterioare, se va aplica o vopsea anticoroziva.

4. Executie cale pe pod:

- montare parapet directional din otel zincat, tip H4b;
- montare hidroizolatie de tip modern;

Beneficiar: Orașul Târgu Bujor

Faza: D.O.A.

REABILITARE POD IN SAT MOSCU, ORAS TÂRGU BUJOR, JUDEȚUL GALAȚI

- executie strat de protectie hidroizolatie din beton C20/25 armat cu plasa sudata cu diametrul de 6 mm – 5 cm;
- Dala din beton de ciment rutier BcR 4,5: 20 cm.

5. Executie rampe de acces:

- Se vor executa terasamentele pentru a asigura un gabarit a partii carosabile de 6,50 m;
- Ze vor realiza pe o lungime de 5,00 m ziduri de sprijin din beton armat C30/37 mal drept.
- Racordarea rampelor de acces cu podul se va realiza print-un pereu din beton. Pereul va fi realizat din beton C30/37 armat cu plasa sudata (100x100x6 mm), cu o grosime de 15 cm, asternut pe un strat de nisip in grosime de 5 cm. La baza pereului se va realiza o grinda de capat din beton C30/37 avand o grosime de 40 cm si o inaltime de 80 cm.
- Se executa drenul din spatele elevatiei. Consola drenului va fi realizat din beton simplu C30/37. Pe consola drenului se va executa un dren din bolovani de rau, asezati in sistem filtru invers, care va fi infasurat cu un geotextil netesut.
- Se executa umplutura din spatele drenului.
- Se executa sistemul rutier pe rampele de acces alcatuit din:
 - strat de forma din balast: 10 cm;
 - strat de fundatie inferior din balast: 15 cm;
 - Strat de fundatie superior din piatra sparta: 12 cm;
 - Strat de nisip: 2 cm;
 - Hartie Kraft sau folie de polietilena;
 - Dala din beton de ciment rutier BcR 4,5: 20 cm.
- Se executa semnalizarea rutiera.

Nota!!!!

Parapetul directional tip H4b se va monta la aceeasi inaltime pe structura existenta si pe structura noua. Se pastreaza aceeasi inaltime intre lisa parapetului si suprafata de rulare.

6. Executie calibrare si protectie albie:

- Calibrarea albiei se va realiza pe lungimea de 60,00 m;
- Se executa sapatura pana la cota prevazuta in proiect;
- Se compacteaza terenul;
- Se va executa o protectie din anrocamente de 50 cm pe conturul albiei si a malurilor. Protectia din anrocamente se va realiza din anrocamente de min 300kg/buc impanate cu anrocamente de 51-100 kg/buc;

Solutia este aprobata de catre Beneficiar. Lucrarile propuse sunt lucrari ce vor fi proiectate pentru o durata de 2 ani, fiind incadrate ca lucrari provizorii.

Avand in vedere ca podul este construit pentru o durata de maxim 2 ani de exploatare, nu au fost prevazute lucrari de protectie impotriva eroziunii apelor la debite mari, iar cele 4 tuburi nu pot asigura tranzitarea debitului de 10%, lucrarea va fi in pericol de distrugere ori de cate ori debitul de 10% va fi depasit.

3. Modul de asigurare al utilitatilor

Alimentarea cu apa

Pentru necesarul de apa potabila al muncitorilor se va dota organizarea de santier cu un dozator de apa si se va incheia un contract cu o firma distribuitoare de apa plata imbuteliata.

Avand in vedere faptul ca apele rezultate de pe suprafata obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare statii sau instalatii de epurare ale acestor ape.

Evacuarea apelor uzate

Nu este cazul.

Asigurarea apei tehnologice

Apele menajere provenite de la organizarea de santier vor fi colectate in toalete ecologice asigurate de catre antreprenorul lucrarii. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de cate ori este necesar, de catre firma care le va pune la dispozitie.

Apa folosita la diferite procese tehnologice (curatarea suprafetelor, udarea suprafetelor s.a.) va fi apa curata conform SR EN 1008:2003 "Apa de preparare pentru beton" si nu reprezinta sursa de poluare in urma folosirii ei la respectivele lucrari.

Asigurarea agentului termic

Nu este cazul.

Intocmit,
ing. Gheorghe Istrate

Verificat,
ing. Constantin Anton



B. PIESE DESENATE